

PERFIL COMPETENCIA TRIPULANTE DE NAVE MENOR SECTOR PETROQUÍMICO

FECHA DE EMISIÓN: 19/08/2016 09:35

FICHA DE PERFIL OCUPACIONAL TRIPULANTE DE NAVE MENOR SECTOR PETROQUÍMICO

Sector: MINERÍA NO METÁLICA
Subsector: PETRÓLEO Y GAS NATURAL
Código: P-1920-8350-001-V01
Vigencia: 31/12/2018
Otros Nombres Ayudante de lancha

Sector: MINERÍA NO METÁLICA	Subsector: PETRÓLEO Y GAS NATURAL	Código: P-1920-8350-001-V01	EstadoActual: Vigente
Nombre perfil : TRIPULANTE DE NAVE MENOR SECTOR PETROQUÍMICO			
Fecha de vigencia: 31/12/2018	Otros nombres: Ayudante de lancha		

Propósito

Asegurar la operación de Nave menor y embarcar personas, equipos y herramientas, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y normativa marítima vigente

Área Ocupacional : En labores que requieran transporte de personal y carga en faenas de Servicios Petroquímicos en Puerto.

Codigo:	Unidades de competencia	Descripción
U-1920-8350-001-V01	ASEGURAR OPERACIÓN DE LA NAVE DE ACUERDO A NORMATIVA MARÍTIMA VIGENTE	
U-1920-8350-002-V01	EJECUTAR LABORES DE EMBARQUE Y MANTENIMIENTO DE NAVE MENOR, DE ACUERDO A NORMATIVA MARITIMA VIGENTE	

Contextos de Competencia			
Condiciones y situaciones:	Herramientas, equipos y materiales:	Evidencias	
		Directas de Producto de Desempeño	Indirectas
<ul style="list-style-type: none"> En turnos de noche y de día Con Autorización de la Autoridad Marítima Dentro de las condiciones de la Resolución Operacional del Puerto (altura de ola, viento y visibilidad) El Tripulante de Nave Menor puede ejecutar la UCL-10-01 "Asegurar operación de la nave, de acuerdo a la Normativa Marítima Vigente" en caso de ser solicitado por el Patrón de Nave Menor. 	<ul style="list-style-type: none"> Bichero Elementos de Protección personal (Bototos, Casco, Guantes y Lentes) Chaleco Salvavidas Buzo Normal Buzo Térmico para la Noche Cajas de Herramientas Escala de Portalones Portalón Escala de Gato Boyas Alambres Boyarines Cabos Linterna 	.	.

Lista Unidades de Competencia

Nombre UCL: ASEGURAR OPERACIÓN DE LA NAVE DE ACUERDO A NORMATIVA MARÍTIMA VIGENTE Código UCL: U-1920-8350-001-V01	
Fecha de Vigencia: 31/12/2018	Estado Actual: Vigente
Actividades clave	
1.- Revisar estado de motor de Nave, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y manual del fabricante	<p>Criterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Los niveles de agua y aceite en motor y caja son revisados, recomponiendo en caso necesario, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y manual del fabricante. 2. La llave de enfriamiento de agua dulce y aceite es chequeada, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y manual del fabricante. 3. La cantidad de petróleo es revisado, estimando cantidad, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y capacidad de estanques de la Nave.
2.- Revisar estado de equipos de navegación, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y manual del fabricante.	<p>Criterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La radio es revisada, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y manual del fabricante. 2. El radar es revisado, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y manual del fabricante. 3. El estado de Navegador GPS es revisado, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y manual del fabricante.

Competencias Conductuales	
Nombre de la Competencia	Indicadores de Conducta
ORIENTACION A LA SEGURIDAD: Es la manera en que las personas se preocupan por la propia seguridad, la de los demás, de los equipos, y del medioambiente.	<ul style="list-style-type: none"> • Muestra en todo momento una conducta segura, evitando los accidentes. • Cuida de los equipos y herramientas, revisando que estén siempre en buenas condiciones • Usa implementos de protección personal en todo momento, y de acuerdo a los riesgos asociados.
RIGUROSIDAD: Es la manera en que las personas realizan las tareas en forma metódica, ordenada y orientada a la calidad del producto final.	<ul style="list-style-type: none"> • Es meticoloso y ordenado en cada uno de los pasos de la maniobra. • Se preocupa de dejar las zonas de trabajo ordenadas y limpias, respetando la normativa ambiental vigente.

Conocimientos

Conocimientos necesarios para realizar la competencia:

Básicos

- Cálculo básico
- Saber leer y escribir

Técnicos

- Mecánica de Motores Diésel - Básica
- Electricidad - Básica
- Tipos de embarcación
- Nomenclatura Náutica Básica (Proa, Popa – Eslora, etc.)
- Capacidades de Carga de Embarcación
- Tipos de Maniobra
- Dotación mínima y máxima de transporte (en caso que se requiera)
- Normativa de la Autoridad Marítima
- Conceptos de Estiba y Estabilidad
- Sitio de Pronósticos del Tiempo
- Señalización Marítima
- Reglamento Internacional de Prevención de Choque y Abordaje (RIPA)
- Prevención de Riesgos – Básicos
- Primeros Auxilios Básico
- Tipos de Nudos Marítimos
- Procedimiento de Emergencia en la mar: Incendio, Hombre al Agua, Inundación
- Tipos de Maniobras en espacios reducidos

ORIENTACIONES PARA LA EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS

Para la evaluación en situación real de trabajo

- En maniobra de Alije
- En maniobra de Conexión
- En maniobras en monobooya

Para la evaluación simulada

- Caso problema: Malas Condiciones de MAR
- CASO: Accidente de Buque Mayor- Derrame

Nombre UCL: EJECUTAR LABORES DE EMBARQUE Y MANTENIMIENTO DE NAVE MENOR, DE ACUERDO A NORMATIVA MARITIMA VIGENTE

Código UCL: U-1920-8350-002-V01

Fecha de Vigencia: 31/12/2018

Estado Actual: Vigente

Actividades clave

1.- Ejecutar maniobras de izado de líneas en terminales marítimos, de acuerdo a normativa marítima vigente y procedimientos de la empresa.

Criterios de Desempeño:

1. Las personas son embarcadas en la Nave, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y normativa marítima vigente.
2. El personal es embarcado en Terminal Marítimo, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y normativa marítima vigente.
3. La caja de herramientas es izada en cubierta, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y procedimiento de la empresa.
4. La maniobra de remolque de Línea es realizada, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y procedimiento de la empresa.
5. El corbatín es enganchado para izado de flexible, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y procedimiento de la empresa.

2.- Realizar mantenimiento de la Nave, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra, de acuerdo a procedimiento de la empresa y normativa marítima vigente.

Criterios de Desempeño:

1. La cubierta de trabajo de la nave es despejada de elementos de riesgo, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y procedimiento de la empresa.
2. La Nave es aseada, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y procedimiento de la empresa.
3. Los peligros de la maniobra son avisados al Patrón, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y normativa marítima vigente.

Competencias Conductuales

Nombre de la Competencia

Indicadores de Conducta

ORIENTACIÓN A LA SEGURIDAD: Es la manera en que las personas se preocupan por su seguridad personal, la de los demás, de los equipos y del medioambiente

- Utiliza todos los elementos de seguridad definidos para la maniobra
- Se preocupa de mantener ordenado y limpio todo su espacio de trabajo
- Observa constantemente posibles riesgos para su seguridad o la de otras personas durante las maniobras.
- Recibe información oportuna y clara de los compañeros de trabajo en función a la maniobra que se está realizando.
- Entrega información oportuna y clara a los compañeros de trabajo en función a la maniobra que se está realizando.

COORDINACIÓN CON OTROS: Es la manera en que las personas se coordinan con los compañeros de trabajo

Conocimientos

Conocimientos necesarios para realizar la competencia:

Básicos

- Cálculo básico
- Saber leer y escribir

Técnicos

- Mecánica de Motores Diésel - Básica
- Electricidad - Básica
- Topografía submarina y costera
- Encendido y apagado de Radar
- Distintos tipos de embarcación
- Nomenclatura Náutica Básica (Proa, Popa - Eslora, etc.)
- Capacidades de Carga de Embarcación
- Tipos de Maniobra

- Dotación mínima y máxima de transporte (en caso que se requiera)
- Reglamentación Marítima Vigente
- Conceptos básicos de Estiba y Estabilidad
- Fenómenos de mar (Pleamar, Bajamar, Estoa y Marejada)
- Reglamento Internacional de Prevención de Choque y Abordaje (RIPA)
- Prevención de Riesgos - Básicos
- Primeros Auxilios Básico
- Tipos de Nudos Marítimos
- Procedimiento de Emergencia en la mar: Incendio, Hombre al Agua, Inundación
- Tipos de Maniobras en espacios reducidos

ORIENTACIONES PARA LA EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS

Para la evaluación en situación real de trabajo

- Observando Izado
- Observando embarco y desembarco de personas

Para la evaluación simulada

- CASO: Accidente en Puerto
- Resolución de Problema: Avería mayor Nave