

# PERFIL COMPETENCIA PATRÓN DE NAVE MENOR SECTOR PETROQUÍMICO

FECHA DE EMISIÓN: 19/08/2016 09:33

## FICHA DE PERFIL OCUPACIONAL PATRÓN DE NAVE MENOR SECTOR PETROQUÍMICO

**Sector:** MINERÍA NO METÁLICA  
**Subsector:** PETRÓLEO Y GAS NATURAL  
**Código:** P-1920-3152-001-V01  
**Vigencia:** 31/12/2018  
**Otros Nombres** Patrón de Lancha

**Sector:** MINERÍA NO METÁLICA    **Subsector:** PETRÓLEO Y GAS NATURAL    **Código:** P-1920-3152-001-V01    **EstadoActual:** Vigente  
**Nombre perfil :** PATRÓN DE NAVE MENOR SECTOR PETROQUÍMICO  
**Fecha de vigencia:** 31/12/2018    **Otros nombres:** Patrón de Lancha

### Propósito

Asegurar el transporte de personas y material para faenas de conexión y mantenimiento marítimo en terminales, de acuerdo a normativa marítima vigente

**Área Ocupacional :** En faenas de transporte y refinación de petróleo

Codigo:	Unidades de competencia	Descripción
U-1920-3152-001-V01	OPERAR NAVE MENOR DE ACUERDO A NORMATIVA MARÍTIMA VIGENTE	

Contextos de Competencia			
Condiciones y situaciones:	Herramientas, equipos y materiales:	Evidencias	
		Directas de Producto	Indirectas de Desempeño
<ul style="list-style-type: none"> <li>En turnos de noche y de día</li> <li>Con Autorización de la Autoridad Marítimo</li> <li>Dentro de las condiciones de la Resolución Operacional del Puerto (altura de ola, viento y visibilidad)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Navegador GPS</li> <li>Ecosonda</li> <li>Radar</li> <li>Radio VHF</li> <li>Compás</li> <li>Teléfono Celular</li> <li>Elementos de Seguridad Personal (Casco, guante, bototos y chaleco salvavidas certificado)</li> <li>Elementos de Supervivencia (Salvavidas circular, balsa salvavidas, pirotécnicos, sistema de extinción de incendio)</li> </ul>	.	.

### Lista Unidades de Competencia

**Actividades clave**

1.- Gestionar permisos administrativos, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y Normativa Marítima Vigente.

Criterios de Desempeño:

1. La autorización de zarpe es gestionada, revisando documentos, de la embarcación/tripulación y presentándolos en Capitanía de Puerto, de acuerdo a normativa marítima vigente.
2. El zarpe es informado a Capitanía de Puerto, dando a conocer número de pasajeros y destino, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y normativa marítima vigente.
3. El zarpe es coordinado con Maestro conector, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y procedimientos de la empresa.

2.- Operar Nave Menor, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y Normativa Marítima Vigente.

Criterios de Desempeño:

1. Las maniobras de Tripulantes son coordinadas, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y normativa marítima vigente.
2. La embarcación es retirada de zona de carga velando por la seguridad de los pasajeros, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y normativa marítima vigente.
3. Las condiciones del mar son evaluadas constantemente incluyendo abortar la maniobra, en caso necesario, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y normativa marítima vigente.
4. La maniobra de transporte, acercamiento y alejamiento es realizada, manteniendo estabilidad de Lancha y observando estado de mar y viento, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y normativa marítima vigente.
5. La ejecución de la maniobra es coordinada con Maestro Conector, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y normativa marítima vigente.
6. Los accidentes/Incidentes son informados a la Autoridad Marítima y/o a empresa, de acuerdo al tipo de emergencia.

**Competencias Conductuales**

**Nombre de la Competencia**

**Indicadores de Conducta**

**ORIENTACION A LA SEGURIDAD: Es la manera en que las personas se preocupan por la propia seguridad, la de los demás, de los equipos y del medioambiente.**

- Muestra en todo momento una conducta segura, evaluando el entorno y evitando los accidentes.
- Cuida de los equipos y herramientas, revisando que estén siempre en buenas condiciones
- Usa implementos de protección personal en todo momento, y de acuerdo a los riesgos asociados

**RIGUROSIDAD: Es la manera en que las personas realizan las tareas en forma metódica, ordenada y orientada a la calidad del producto final.**

- Se preocupa de dejar las zonas de trabajo lo más ordenada y limpias posibles, cuidando el medioambiente.
- Se preocupa de seguir secuencia de trabajo

**Conocimientos**

Conocimientos necesarios para realizar la competencia:

**Básicos**

- Cálculo básico
- Saber leer y escribir

**Técnicos**

- Mecánica de Motores Diésel - Básica
- Electricidad - Básica
- Topografía Submarina y Costera
- Interpretación de Carta de Navegación
- Interpretación de Datos del Radar
- Conversión de Unidades
- Distintos tipos de embarcación
- Nomenclatura Náutica Básica (Proa, Popa – Eslora, etc.)
- Capacidades de Carga de Embarcación
- Tipos de Maniobra
- Dotación mínima y máxima de transporte (en caso que se requiera)
- Reglamentación Marítima Vigente
- Conceptos de Estiba y Estabilidad
- Fenómenos de mar (Pleamar, bajamar, estoa y marejada)

- Sitio de Pronósticos del Tiempo
- Señalización Marítima
- Reglamento Internacional de Prevención de Choque y Abordaje (RIPA)
- Prevención de Riesgos - Básicos
- Primeros Auxilios Básico
- Tipos de Nudos Marítimos
- Procedimiento de Emergencia en la mar: Incendio, Hombre al Agua, Inundación
- Tipos de Maniobras en espacios reducidos

#### ORIENTACIONES PARA LA EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS

##### Para la evaluación en situación real de trabajo

- En maniobra de Alije
- En maniobra de Conexión
- En maniobras en monoboya

##### Para la evaluación simulada

- Caso problema: Malas Condiciones de MAR
- CASO: Accidente de Buque Mayor- Derrame