

## PERFIL COMPETENCIA CONECTOR MARÍTIMO

FECHA DE EMISIÓN: 19/08/2016 09:30

### FICHA DE PERFIL OCUPACIONAL CONECTOR MARÍTIMO

**Sector:** MINERÍA NO METÁLICA

**Subsector:** PETRÓLEO Y GAS NATURAL

**Código:** P-1920-8131-001-V01

**Vigencia:** 31/12/2017

**Otros Nombres** Conector, Conector Terminales Marítimos

<b>Sector:</b> MINERÍA NO METÁLICA	<b>Subsector:</b> PETRÓLEO Y GAS NATURAL	<b>Código:</b> P-1920-8131-001-V01	<b>EstadoActual:</b> Vigente
<b>Nombre perfil :</b> CONECTOR MARÍTIMO			
<b>Otros nombres:</b> Conector, Conector Terminales Marítimos			

**Fecha de vigencia:** 31/12/2017

**Propósito**

Asegurar la Conexión de Hidrocarburos y sus Derivados desde Buques Tanques a Terminales Marítimos, de acuerdo a procedimientos de conexión.

**Área Ocupacional :** Sector Petroquímico, en faenas marítimo - portuarias de carga y descarga de Hidrocarburos y sus derivados a nivel Nacional.

Unidades de competencia	
Codigo:	Descripción
U-1920-8131-001-V01	REALIZAR MANIOBRAS DE ALIJE DE ACUERDO A PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN DE ALIJE.
U-1920-8131-002-V01	CONECTAR Y DESCONECTAR LÍNEAS SUBMARINAS DE ACUERDO A PROCEDIMIENTOS DE CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE FLEXIBLES.
U-1920-8131-003-V01	CONECTAR Y DESCONECTAR LÍNEAS EN MONOBOYA DE ACUERDO A PROCEDIMIENTOS DE CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LÍNEAS FLOTANTES.

Contextos de Competencia				
Condiciones y situaciones:	Herramientas, equipos y materiales:	Evidencias		
		Directas de Producto	de Desempeño	Indirectas
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargando material de alije en condiciones climáticas adversas (Olas y viento)</li> <li>• Realizando Conexiones de Líneas Flotantes o Submarinas en condiciones climáticas adversas (olas y viento)</li> <li>• Realizando conexiones en turnos de Día y de Noche</li> <li>• Trabajando en Altura</li> <li>• Trabajando en situaciones de Riesgos de Caída al Agua</li> <li>• Trabajando con Exposición a emanación de Sustancias químicas</li> <li>• Manipulando Sustancias altamente volátiles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manifold de prueba de presión</li> <li>• Antiparras de Seguridad</li> <li>• Arnés de Seguridad</li> <li>• Arriadores</li> <li>• Boca de Lobo</li> <li>• Botiquín</li> <li>• Buzo</li> <li>• chaleco Salvavidas Certificado por DGTM y MM</li> <li>• Cuñas de Madera</li> <li>• Desatornilladores</li> <li>• Empaquetaduras/Junturas</li> <li>• Gaza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Material de Alije Cargado en Lancha sin accidentes</li> <li>• Flexibles posicionados sobre cubierta de Buque sin incidentes ni accidentes</li> <li>• Conexión de Flexible sin derrame</li> <li>• Material instalado, ordenado y listo para la conexión</li> <li>• Prueba de Presión Exitosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Correcto uso de nudos</li> <li>• Coordinación constante con Maestro marítimo</li> <li>• Manejo coordinado de nivelay con otros conectores</li> <li>• Coordinación con Conector para secuencia de apriete</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Testimonio de Patrón de Lancha.</li> <li>• Certificado de seguridad para trabajadores portuarios.</li> <li>• Fotografías del Maniobra.</li> <li>• Video de Maniobra.</li> <li>• Certificado de Prueba Neumática</li> <li>• Testimonio de Maestro Marítimo</li> <li>• Finiquitos de trabajos anteriores</li> </ul>

## Lista Unidades de Competencia

Nombre UCL: REALIZAR MANIOBRAS DE ALIJE DE ACUERDO A PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN DE ALIJE.	
Código UCL: U-1920-8131-001-V01	
Fecha de Vigencia: 31/12/2017	Estado Actual: Vigente
Actividades clave	
1.- Cargar Material de Alije en Lancha de acuerdo a Procedimiento de Faena de Instalación y Retiro de Material de Alije	<p>Crterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. EL Material de Alije es revisado, de acuerdo a condiciones de seguridad de la Maniobra y Procedimiento de Alije.</li> <li>2. La presión de aire, grilletes y sistema de Amarre son revisados, de acuerdo a condiciones de seguridad de la Maniobra y Procedimiento de Alije.</li> <li>3. El material de Alije es Cargado en Lancha, de acuerdo a condiciones del Mar y Procedimiento de Alije.</li> <li>4. Las Defensas Flotantes son cargadas en lancha, según procedimiento de Alije y condiciones de seguridad de la maniobra.</li> </ol>
2.- Instalar Material de Alije en Buque, de acuerdo a procedimiento de Faena de Instalación y Retiro de Material de Alije	<p>Crterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La instalación Defensas Flotantes es Coordinada con Maestro Marítimo y Conector en Lancha, de acuerdo a procedimientos de amarre de material de Alije.</li> <li>2. El Material de Conexión es cargado en Buque, según procedimientos de amarre, y maniobras de Carga.</li> <li>3. Los Flexibles asegurados en Cubierta de Buque, de acuerdo a procedimiento de Carga de Flexible y condiciones de seguridad.</li> <li>4. Los Flexibles quedan unidos en Cubierta, de acuerdo a secuencia de apriete y Torque final.</li> </ol>
3.- Conectar y desconectar Líneas en Maniobra de Alije de acuerdo a procedimiento de Conexión y Desconexión de Líneas	<p>Crterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Los Aguantadores de Perlón son instalados en Buque, de acuerdo a condiciones climáticas y procedimiento de Conexión y Desconexión de Líneas.</li> <li>2. La secuencia de apriete en conexión a Manifold del Buque es coordinada con Conector, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra.</li> <li>3. La Línea es drenada, de acuerdo a estado del oleaje y condiciones de seguridad de la maniobra.</li> <li>4. Las Cabezas son Aseguradas a Yugo, de acuerdo procedimientos de conexión y condiciones de seguridad de la maniobra.</li> </ol>

Competencias Conductuales	
Nombre de la Competencia	Indicadores de Conducta
<b>ORIENTACIÓN A LA SEGURIDAD - Es la manera en que las personas resguardan la propia seguridad y la de los demás.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se preocupa que todos los elementos de protección personal sean utilizados tanto por él, como por sus compañeros</li> <li>• Se preocupa en todo momento por la seguridad de las personas y los posibles riesgos asociados</li> <li>• Se preocupa del estado de las condiciones climáticas que puedan afectar el trabajo.</li> </ul>
<b>TRABAJO EN EQUIPO - Es la manera en que se coordina con sus compañeros de trabajo y maestros conectores en cada uno de los pasos de las maniobras</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se preocupa de estar coordinado con Maestro Marítimo en todo momento.</li> <li>• Se preocupa de trabajar en coordinación con Conectores en Buque o Lancha.</li> </ul>

## Conocimientos

Conocimientos necesarios para realizar la competencia:

### Básicos

- Saber Leer y escribir
- Manejar operaciones matemáticas básicas

### Técnicos

- Supervivencia en el Mar
- Procedimientos de prueba de hermeticidad
- Primeros Auxilios
- Seguridad para trabajadores portuarios
- Comunicación básica en Inglés
- Condiciones de Oleaje
- Tipo de Nudos Marinos: As de Guía, Valle estrinque, Escote y Vuelta de Boya
- Interpretación de Unidades de Presión del Manómetro
- Interpretación de Tabla de Orientación de Torque
- Uso de Extintor
- Control de derrame de hidrocarburos
- Manipulación de Mercancías Peligrosas (nivel 1 y nivel 2)
- Procedimientos de Seguridad en Tanques de Combustible
- Sistema de Comunicación RIGGER
- Política de Seguridad y Salud Ocupacional
- Procedimientos de Instalación de Alije
- Reglamentación Marítima (estiba y desestiba)
- Procedimientos de Secuencia de Apriete
- Procedimiento de Calibración de Llave Torque
- Procedimientos de embarque y desembarque
- Reglamento de Seguridad Interno de la empresa contratista
- Procedimientos de seguridad para Cargas suspendidas
- Procedimiento de Acceso a los Buques
- Procedimiento de Faena de Instalación y Retiro de Material de Alije
- Procedimiento de Faena de Conexiones y Desconexiones de Flexibles
- Procedimiento de Faena de Sistema de Amarre de Monoboya
- Procedimiento de Amarre de Material de Alije
- Procedimientos de Conexión y desconexión de Líneas Flotantes

## Habilidades

- 0

ORIENTACIONES PARA LA EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS	
Para la evaluación en situación real de trabajo	Para la evaluación simulada
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar 2 observaciones como mínimo a Conector durante una Maniobra de Carga y descarga de Material de Alije y Flexibles en distintos horarios y en distintas condiciones de trabajo.</li> <li>• Realizar 2 observaciones como mínimo a Conector durante una Maniobra de Conexión y desconexión de Línea en Maniobra de Alije en distintos horarios y en distintas condiciones de trabajo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apilar y Amarrar Material de Alije en Patio de Planta</li> <li>• Implementar distintos tipos de Nudos de acuerdo a Material a transportar en salas.</li> </ul>

**Nombre UCL: CONECTAR Y DESCONECTAR LÍNEAS SUBMARINAS DE ACUERDO A PROCEDIMIENTOS DE CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE FLEXIBLES.**

**Código UCL: U-1920-8131-002-V01**

**Fecha de Vigencia: 31/12/2017**

**Estado Actual: Vigente**

**Actividades clave**

1.- Conectar Línea submarina de acuerdo a procedimiento de Conexión de Línea Submarina

**Criterios de Desempeño:**

1. El material es cargado sobre cubierta, de acuerdo a procedimiento de seguridad para cargas suspendidas.
2. El Virador es abozado al Alambre, de acuerdo a condiciones de seguridad y procedimientos de la maniobra.
3. Los Nudos de aguantadores de perlón son asegurados en yugo y flexible, de acuerdo a condiciones de seguridad y procedimientos de la maniobra.
4. La Conexión del Flexible es coordinada con Maestro Marítimo y Conector, de acuerdo a secuencia de apriete, procedimiento de torque y condiciones de seguridad de la maniobra.
5. Las Uniones son selladas en prueba de Hermeticidad, de acuerdo a procedimientos de Prueba de Hermeticidad de Flexibles.

2.- Desconectar Línea Submarina de acuerdo a procedimiento de Conexión de Línea Submarina

**Criterios de Desempeño:**

1. La línea es desconectada del Manifold en coordinación con Conector, de acuerdo a secuencia de apriete y condiciones de seguridad de la maniobra.
2. El rito de Aguantadores de perlón de yugo y flexible es coordinada con Conector y Maestro Marítimo, de acuerdo a procedimientos de conexión y condiciones de seguridad de la Maniobra.
3. Los Grilletes, Alambres y Vientos son asegurados durante la maniobra de descarga del Flexible, de acuerdo a procedimiento de seguridad para cargas suspendidas.
4. Los Vientos en descarga de Material son equilibrados en coordinación con Maestro Marítimo, de acuerdo a procedimiento de seguridad para cargas suspendidas.

**Competencias Conductuales**

**Nombre de la Competencia**

**Indicadores de Conducta**

**ORIENTACIÓN A LA SEGURIDAD - Es la manera en que las personas resguardan la propia seguridad y la de los demás.**

**TRABAJO EN EQUIPO - Es la manera en que se coordina con sus compañeros de trabajo y maestros conectores en cada uno de los pasos de las maniobras**

- Se preocupa que todos los elementos de protección personal sean utilizados tanto por él, como por sus compañeros
- Se preocupa en todo momento por la seguridad de las personas
- Se preocupa del estado de las condiciones climáticas que puedan afectar el trabajo.
- Se preocupa de estar coordinado con Maestro Marítimo en todo momento.
- Se preocupa de trabajar en coordinación con Conectores en Buque o Lancha.

**Conocimientos**

Conocimientos necesarios para realizar la competencia:

**Básicos**

- Saber leer y escribir
- Conocer operaciones matemáticas básicas

**Técnicos**

- Cuidado de Herramientas
- Supervivencia en el Mar
- Primeros Auxilios
- Seguridad Personal y Responsabilidad Social
- Seguridad para trabajadores portuarios
- Comunicación básica en Inglés
- Condiciones de Oleaje Tipos de Nudos Marinos: As de Guía, Valle estrinque, Escote y Vuelta de Boya
- Interpretación de Unidades de Presión del Manómetro
- Interpretación de Tabla de Orientación de Torque
- Prevención y Lucha contra incendio
- Control de derrame de hidrocarburos
- Manipulación de Mercancías Peligrosas (nivel 1 y nivel 2)
- Seguridad Tanquera
- Sistema de Comunicación RIGGER

- Política de Seguridad y Salud Ocupacional
- Procedimientos de Instalación de Alije de SAAM.
- Reglamentación Marítima (estiba y desestiba)
- Procedimientos de Secuencia de Aprieta
- Procedimiento de Calibración de Llave Torque
- Reglamento de Seguridad Interno
- Procedimientos de seguridad para Cargas suspendidas
- Procedimiento de Embarque y Desembarque
- Procedimiento de Acceso a los Buques
- Procedimiento de Faena de Instalación y Retiro de Material de Alije
- Procedimiento de Faena de Conexiones y Desconexiones de Flexibles
- Procedimiento de Faena de Sistema de Amarre de Monoboya (ESPIAS)

## Habilidades

• 0

ORIENTACIONES PARA LA EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS		
Para la evaluación en situación real de trabajo	Para la evaluación simulada	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Observaciones como mínimo en maniobras de Conexión en Lancha y Buque en distintos horarios y con distintas jornadas de trabajo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar Secuencia de Aprieta de Línea en Conexión Simulada</li> <li>• Realizar Desconexión de Línea en Espacio Simulado con Manifold y Flexible en Desuso.</li> <li>• Aplicar distintos tipos de nudos con diferentes elementos similares a Vientos, Líneas, flexibles, Grilletes, y otros.</li> </ul>	
<p><b>Nombre UCL: CONECTAR Y DESCONECTAR LÍNEAS EN MONOBOYA DE ACUERDO A PROCEDIMIENTOS DE CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LÍNEAS FLOTANTES.</b></p> <p><b>Código UCL: U-1920-8131-003-V01</b></p> <p><b>Fecha de Vigencia: 31/12/2017</b></p> <p><b>Estado Actual: Vigente</b></p>		
<b>Actividades clave</b>		
1.- Posicionar Línea Flotante de acuerdo a procedimientos de Conexión y Desconexión de Líneas Flotantes	<p>Criterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Las espías son posicionadas en la Monoboya, de acuerdo a maniobras de tecle y estrobo de acuerdo a procedimiento de seguridad para cargas suspendidas</li> <li>2. Al material de Conexión es cargado y ordenado en Buque, de acuerdo a procedimiento de seguridad para cargas suspendidas.</li> <li>3. Los Aguantadores de Alambre y Perlón son asegurados, de acuerdo a condiciones de seguridad de la maniobra y situación del Mar.</li> <li>4. Las Líneas son Atrincadas con nudos seguros, de acuerdo a procedimiento de seguridad para cargas suspendidas y condiciones de mar.</li> </ol>	
2.- Conectar Línea Flotante a Buque de acuerdo a procedimientos de Conexión y Desconexión de Líneas Flotantes	<p>Criterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La línea es Posicionada y Asegurada en Cubierta, posicionando en Bandeja, acuerdo a procedimientos de Conexión y Desconexión de Líneas Flotantes</li> <li>2. Las líneas son Conectadas en coordinación con Conector y Maestro Marítimo, de acuerdo a Procedimientos de Secuencia de Apriete y condiciones de seguridad de la maniobra.</li> <li>3. Las Uniones son selladas en prueba de Hermeticidad, de acuerdo a procedimientos de Prueba de Hermeticidad de Flexibles.</li> </ol>	
3.- Desconectar Línea Flotante a Buque de acuerdo a procedimientos de Conexión y Desconexión de Líneas Flotantes	<p>Criterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La desconexión desde el Manifold es coordinada con Maestro Marítimo, Conector, de acuerdo a Procedimientos de Secuencia de Apriete y condiciones de seguridad de la maniobra.</li> <li>2. Aguantador de Alambre y de Perlón son retirados, posicionando Vientos, de acuerdo a condiciones de seguridad y procedimientos de la maniobra.</li> <li>3. En la colocación del grilete el Flexible es asegurado, de acuerdo a condiciones de seguridad y procedimientos de la maniobra.</li> <li>4. El Material de Conexión es cargado en Lancha en coordinación con Maestro Marítimo, de acuerdo a procedimiento de seguridad para cargas suspendidas.</li> </ol>	

Competencias Conductuales	
Nombre de la Competencia	Indicadores de Conducta
<b>ORIENTACIÓN A LA SEGURIDAD - Es la manera en que las personas resguardan la propia seguridad y la de los demás.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se preocupa que todos los elementos de protección personal sean utilizados tanto por él, como por sus compañeros</li> <li>• Se preocupa en todo momento por la seguridad de las personas</li> <li>• Se preocupa del estado de las condiciones climáticas que puedan afectar el trabajo.</li> </ul>
<b>TRABAJO EN EQUIPO - Es la manera en que se coordina con sus compañeros de trabajo y maestros conectores en cada uno de los pasos de las maniobras</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se preocupa de estar coordinado con Maestro Marítimo en todo momento.</li> <li>• Se preocupa de trabajar en coordinación con Conectores en Buque o Lancha.</li> </ul>

## Conocimientos

Conocimientos necesarios para realizar la competencia:

### Básicos

- Saber leer y escribir
- Conocer operaciones matemáticas básicas

### Técnicos

- Cuidado de Herramientas
- Supervivencia en el Mar
- Primeros Auxilios
- Seguridad Personal y Responsabilidad Social
- Seguridad para trabajadores portuarios
- Comunicación básica en Inglés
- Condiciones de Oleaje Tipos de Nudos Marinos: As de Guía, Valle estrinque, Escote y Vuelta de Boya
- Interpretación de Unidades de Presión del Manómetro
- Interpretación de Tabla de Orientación de Torque
- Prevención y Lucha contra incendio
- Control de derrame de hidrocarburos
- Manipulación de Mercancías Peligrosas (nivel 1 y nivel 2)
- Seguridad Tanquera
- Sistema de Comunicación RIGGER
- Política de Seguridad y Salud Ocupacional
- Procedimientos de Instalación de Alije de SAAM.
- Reglamentación Marítima (estiba y desestiba)
- Procedimientos de Secuencia de Aprieta
- Procedimiento de Calibración de Llave Torque
- Reglamento de Seguridad Interno
- Procedimientos de seguridad para Cargas suspendidas
- Procedimiento de Embarque y Desembarque SAAM
- Procedimiento de Acceso a los Buques SAAM
- Procedimiento de Faena de Instalación y Retiro de Material de Alije SAAM
- Procedimiento de Faena de Conexiones y Desconexiones de Flexibles SAAM
- Procedimiento de Faena de Sistema de Amarre de Monoboya (ESPIAS)

## Habilidades

- 0

ORIENTACIONES PARA LA EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS	
Para la evaluación en situación real de trabajo	Para la evaluación simulada
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 observaciones en Maniobra de Conexión y Desconexión en Monoboya, en distintas horarios y con distintas jornadas de trabajo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar Secuencia de Apriete de Línea en Conexión Simulada</li> <li>• Realizar Desconexión de Línea en Espacio Simulado con Manifold y Flexible en Desuso.</li> <li>• Aplicar distintos tipos de nudos con diferentes elementos similares a Vientos, Líneas, flexibles, Grilletes, y otros.</li> </ul>